

Mobilitätsangebot für den ländlichen Raum

„CarSharing“ & „RideSharing“ vor der Haustüre

Car&RideSharing Community eG i.G. – Overath
Ansprechpartner: Gerhard Baumeister

<https://sharing-community.de>
Telefon: 02206 91 92 32
Mail: g.baumeister@sharing-community.de



**Autos *teilen* –
statt *kaufen***

zu uns:

Car&RideSharing Community eG i.G.



- Rechtsform Genossenschaft
- Gründung 28. Mai 2019
- Sitz Overath
- Aktuell 14 Genossenschaftsmitglieder
- Gemeinnützig orientiert

Vorstand

- Gerhard Baumeister, Markus Mengelberg

Aufsichtsrat

- Bernd Gemmel (Vorsitz), Thomas Lenz (stv. Vorsitz)
- Karl-Heinz Höller

Über moderne Mobilitätsformen wird derzeit viel gesprochen ...



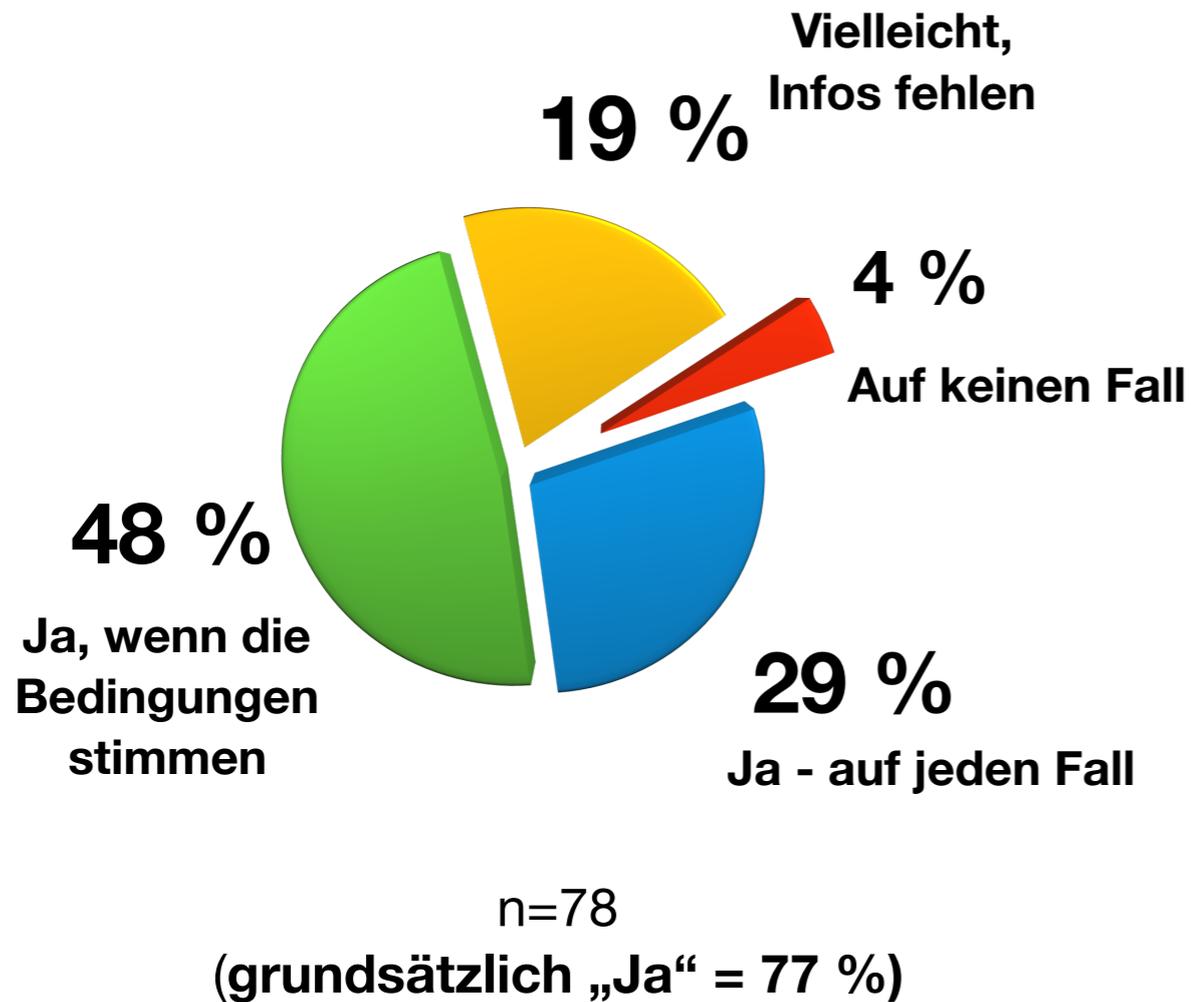
*Wie offen sind die Bürger
für dieses Thema?*

*Wir haben die Overather
gefragt!*

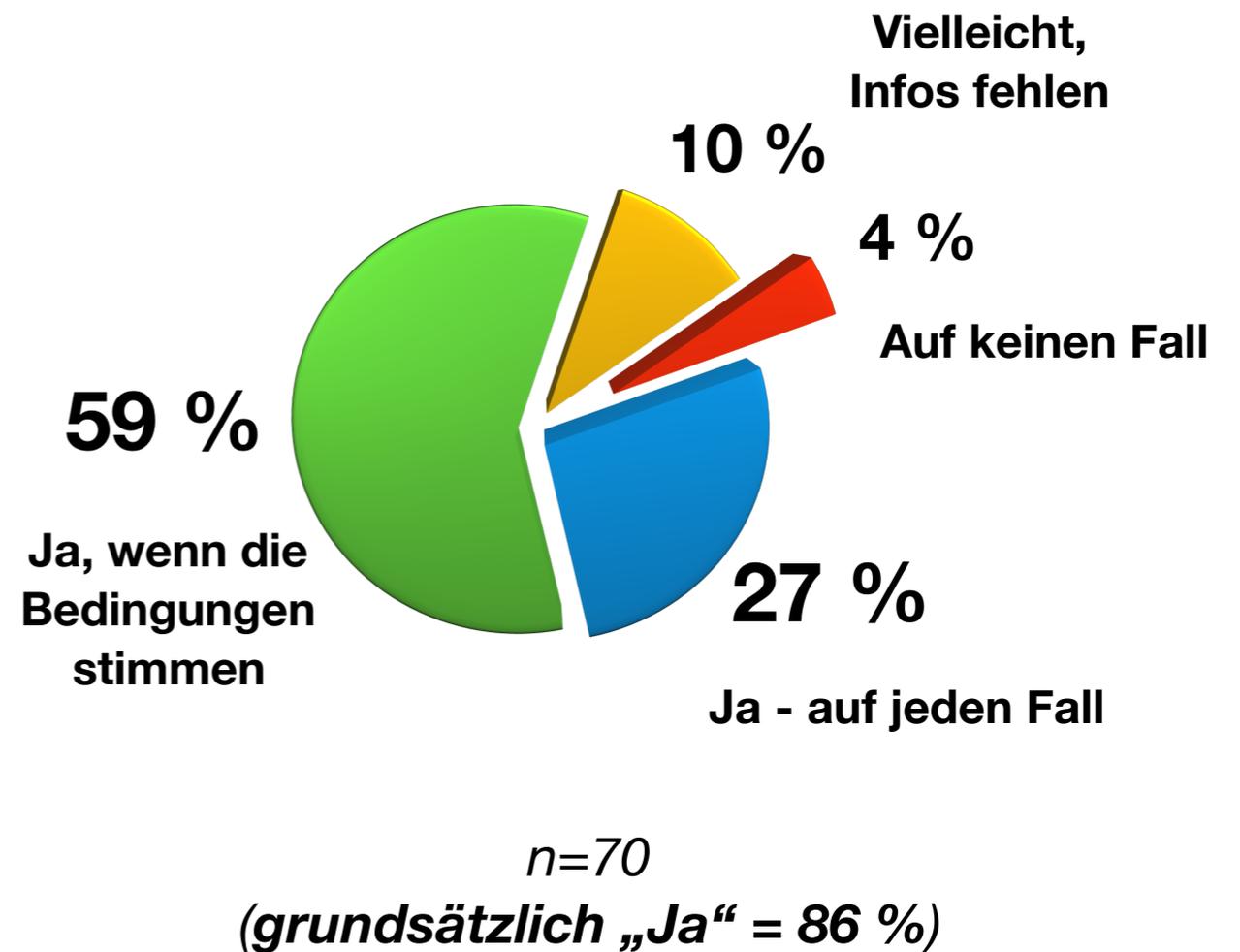
Knapp jeder Dritte würde CarSharing nutzen

„Könnten Sie sich vorstellen, ein CarSharing-Angebot zu nutzen, wenn dieses in der Nähe Ihres Wohnortes (max 500 Schritte) verfügbar ist?“

Marialinden



Overath City + weitere Stadtteile (ohne Marialinden)



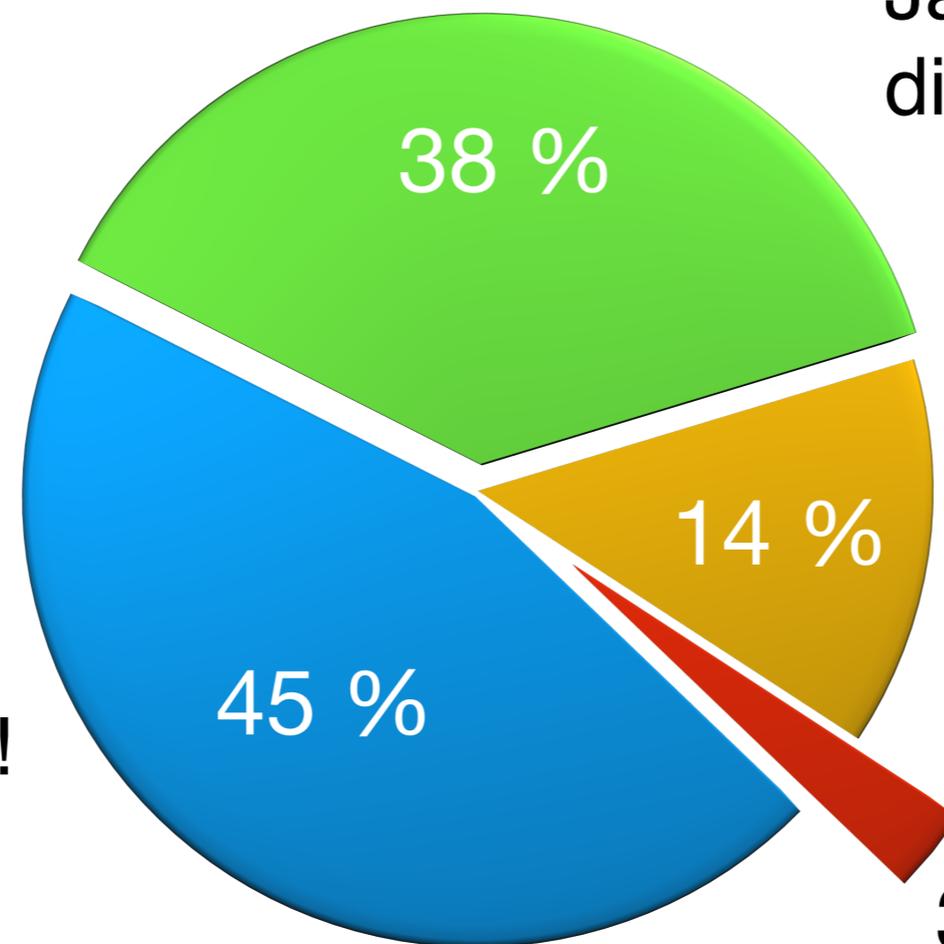
Können Sie sich vorstellen, auf Ihren Zweitwagen zu verzichten?

Ja - kommt auf
die Bedingungen an

Zur Zeit nein –
ich weiß noch zu
wenig

3 % Nein,
auf keinen Fall!

Ja, auf jeden Fall!

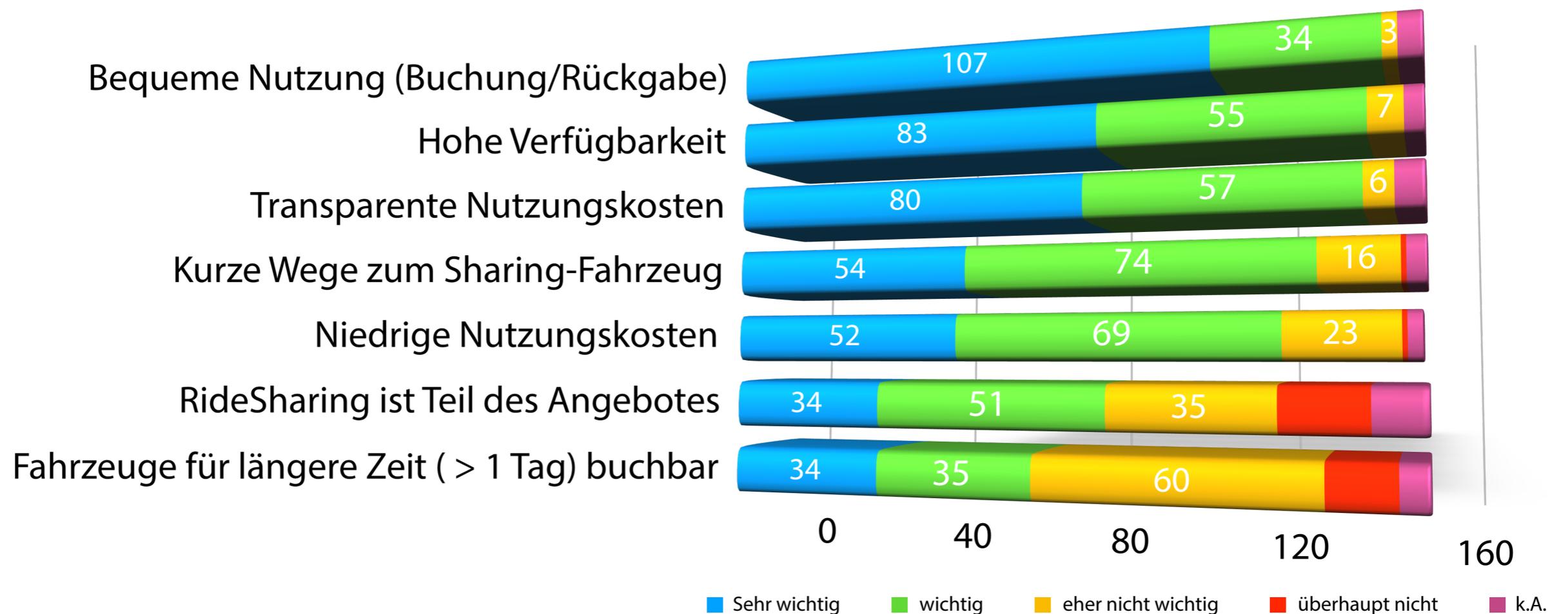


n = 96 (Auswahl: *nur Zweitwagenbesitzer*)

*Quelle: Online-Umfrage Overath (Stand 2/2019)

Was ist entscheidend*

„Wie wichtig sind Ihnen die nachfolgend genannten Punkte?“



n = 148

*Quelle: Online-Umfrage Overath (Stand 2/2019)

Mobilitätsangebot für den ländlichen Raum

**„CarSharing“ & „RideSharing“
vor der Haustüre**

sharing



... das Konzept auf einen Blick

- **Gemeinschaftsprojekt – genossenschaftlich organisiert**
- **Klares Bekenntnis zur Umweltorientierung – Einsatz von E-Fahrzeugen (Vorrang vor konventionellen Fahrzeugen)**
- **Nutzer entscheiden über Stellplätze für eSharing-Fahrzeuge (Minimum 12 Nutzer/pro Standort)**
- **Hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge (pro Ortsbereich mindestens 2 wohnortnahe Standorte/E-Fahrzeuge)**
- **Wohnortsnahe Standorte (maximal 500 Schritte)**
- **Integriertes Mobilitätsangebot – CarSharing & RideSharing über eine Plattform – sowie „Mobilitätsgarantie“ (für Sharing-Nutzer, die ganz auf ein eigenes Fahrzeug verzichten)**
- **Einfacher, transparenter Tarif**
- **Kooperationen – Dienstleister, Verbände, Kommunen, ortsansässige Unternehmen, Energieversorger**
- **Konzept ist offen für weitere Kommunen im Umfeld von Overath/Marialinden**
- **Unterstützung – Kommunen erhalten kostenfreie Unterstützung für die Umsetzung des Gemeinschaftsprojektes (Beratung, Infomaterialien, Webseite, Vorbereitung&Durchführung Online-Umfrage, Info-Vorträge, ...)**

CarSharing & RideSharing

beide Dienste über eine Plattform buchbar



Professionelle
CarSharing Software



Professionelle
RideSharing Software

„Mobilitätsgarantie“

für Nutzer, die ganz auf ein eigenes Fahrzeuge verzichten
*(falls ortsnahe Sharing-Fahrzeuge im „Notfall“ im Ausnahmefall nicht verfügbar sind,
springen ortsansässige Taxidienste ein)*

Attraktiver Tarif – eCarSharing (PKW)

Bezahlbarer Monatsbeitrag

20,- Euro (Erster Nutzer pro Haushalt)
5,- Euro (jeder weitere Fahrer)

Kurze Bindungsfristen

3 Monate

Bezahlbare Nutzungsgebühr

0,25 Euro/km
3,00 Euro/Stunde

Kosten-Beispiel

300 KM/Monat
20 Stunden/Monat
= 160 Euro/Monat

In der *Nutzungsgebühr* enthalten:

- Energie-Kosten (Strom)
- Wartungs- und Pflegekosten
- anteilige Verschleißkosten
- anteiliger Wertverlust
- Versicherung (Vollkasko mit 300,- Euro SB)
- Nicht enthalten: Buß- und Verwarnungsgelder bei Verkehrsverstößen - diese sind vom Mitglied selbst zu zahlen



Vergleich Kosten Privat-PKW/CarSharing

Kostenbeispiel eigener Mittelklassewagen		Laufleistung 5.000 km/Jahr	
	Euro	Euro in 10 Jahren	
Neupreis	22.000		
Restwert nach 10 Jahren	4.000		
Wertverlust nach 10 Jahren			18.000
Steuer und Vers. pro Jahr	600		6.000
Inspektion, TÜV, Öl- und Reifenwechsel pro Jahr	500		5.000
Reperaturen, Verschleißteile, Reifen pro Jahr	400		4.000
Verbrauch 7 l/100 km, 1,43 Euro/l: Benzinkosten pro Jahr	501		5.005
	SUMME		38.005 [Euro]
Euro pro Monat (10 J = 120 Monate)			316,71 [Euro]

Euro/km
0,76

Kostenbeispiel Carsharing		5.000 km /Jahr (417 km/Mon)	
	Euro	Euro pro Monat	
monatliche Grundgebühr	25,00		25,00
km-Gebühr	0,25		104,17
Stunden-Gebühr, Annahme 15 h pro Monat	3,00		45,00
	SUMME		174,17 [Euro]

Monatliche Einsparung	142,54	[Euro]
-----------------------	---------------	--------

Jährliche Einsparung	1.711	[Euro]
----------------------	--------------	--------

Einsparung in 10 Jahren	17.105	[Euro]
-------------------------	---------------	--------

Fahrplan zur Umsetzung in Much

Fahrplan

Wir beraten, unterstützen Kommunen kostenfrei* bei der Einführung des Gemeinschaftsprojektes „eMobilität im ländlichen Raum“

Online-Präsenz

- InfoWebseite „emissionsfreie Mobilität *Much*“ – diese wird innerhalb der vorhandenen Website „CarSharing2go.net“ eingerichtet und betrieben (kostenfrei)

Vorabinformation

- Grundsätzliche Ankündigung des Gemeinschaftsprojektes (Mitteilungsblätter/SocialMedia)
- Presseartikel in lokalen Print-/Online-Medien (Ankündigung und Nachlese Infoabende)
- Terminierung von Infoabenden (Hintergrundinfo zum Sharing-Projekt & Online-Umfrage)
- Flyer- und Plakat-Aktion zur Ankündigung der Info-Abende und Aufruf zur Online-Umfrage

Bedarfs- ermittlung

- Vorbereitung und Durchführung einer Online-Umfrage (kostenfrei über den Server der Genossenschaft – Laufzeit: 4 Monate)
- Auswertung der Online-Umfrage (Statistik-Programm)
- Dokumentation der Ergebnisse (Charts für Info-Abende & Content für PR-Artikel)

Standortauswahl

- Gemeinsame Vorauswahl geeigneter CarSharing-Standorte in den Ortszentren von Much (nach Nutzerpotenzial – unterstützt/begleitet durch Verkehrs-Geografie-Experten)
- Veröffentlichung der möglichen Standorte (Mitteilungsblatt/PR-Artikeln/SocialMedia)

Info&Workshop- veranstaltungen

- Informations- und Workshop-Runden mit Bürgerinnen/Bürgern (ca. 2 bis 3 Monate nach den ersten Info-Veranstaltungen)
- Bürger können sich für Standorte bewerben oder diese vorschlagen – durch Eintrag in ausgelegte Listen oder in einer Online-Liste (verfügbar auf unserer Webseite)

Interessenten- Einladung

- Versand von Einladungen (wenn genügend Interessenten pro Standort)
- Verbindliche Anmeldung von CarSharing/RideSharing-Teilnehmern

Bereitstellung

- Installation Ladeboxen, Bereitstellen Fahrzeuge – ca. 7 bis 9 Monate nach Projektstart

*** Ausnahme: Druckkosten, Raum- und Bewirtungskosten für Infoveranstaltungen**

Projektstand – Juli 2019

Standorte in Gemeinden

- **Marialinden Kerndorf** (2 Standorte bis Ende Juli/Anfang August, 3 weitere sind ausgewiesen, Bereitstellung entsprechend der Nachfrage)
- **Overath Heiligenhaus** (1 Standort bis Ende August, 1 weiterer ist ausgewiesen, Bereitstellung entsprechend der Nachfrage)
- **Engelskirchen** Die Gemeinde Engelskirchen wird dieses Konzept umsetzen – seit 9.7. laufen die entsprechenden Vorbereitungen (analog Fahrplan)
- **Oberberg/Rheinberg** Vorgespräche mit 2 Gemeinden laufen

Kooperationen

- **Agger Energie** Kooperation vereinbart (Werbepartner, Service-Partner)
- **Autohaus Clever** Kooperation vereinbart (Werbepartner, Service-Partner)
- **Overath Energie** Kooperation geplant (Werbepartner, Service-Partner)
- **Autohaus Stein** Kooperation geplant (Werbepartner, Service-Partner)

Standorte Marialinden

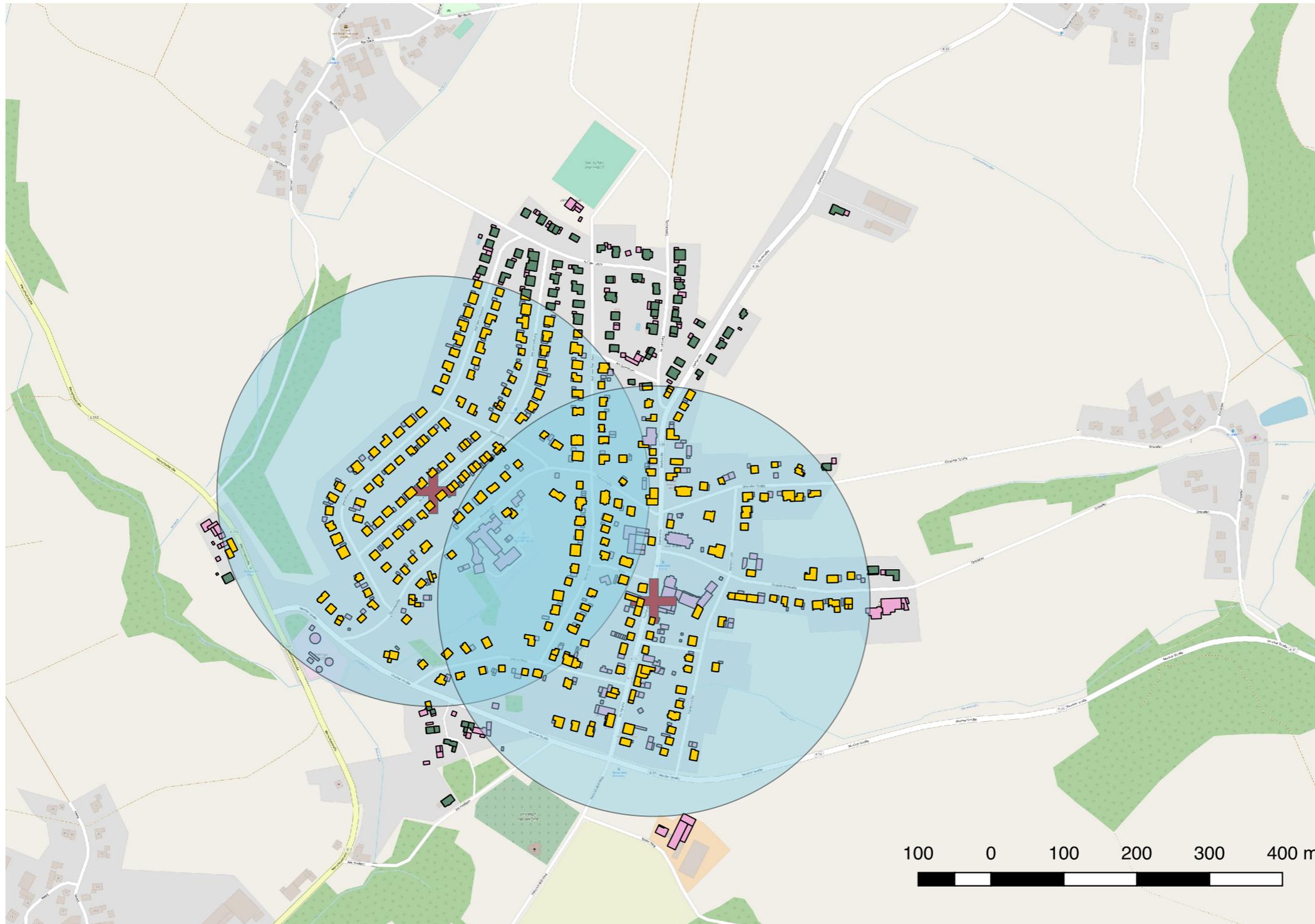


Standorte Heiligenhaus



Mögliche Standorte

Marienfeld



Mögliche Standorte

Much Zentrum

